

RELAZIONE ANNUALE DI ATTUAZIONE PSC MIMS 2021

1) IDENTIFICAZIONE PIANO

| | |
|---|---|
| ID Codice Piano | PSCINFRASTRUT |
| Titolo del Piano | Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Delibera CIPESS n.3/2021 |
| Area Tematica Nazionale | INFRASTRUTTURE |
| Delibera CIPESS di assegnazione risorse | Delibera CIPESS n. 3/2021 |
| Amministrazione di Riferimento | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali. Divisione III – Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata. |

2) AUTORITA' RESPONSABILE DEL PIANO

Il Decreto Ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021 di definizione della *governance* del PSC MIMS ne individua nella Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali l'Autorità Responsabile, con le attribuzioni di cui alla Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021. Con successivo Decreto Direttoriale n. 19638 del 12 novembre 2021, le funzioni di Autorità Responsabile sono state delegate alla "Divisione 3 - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore".

Sia il Decreto Ministeriale che il Decreto Direttoriale confermano l'assetto di governance già individuato per il P.O. FSC «Infrastrutture» 2014/2020.

All'attuazione del PSC concorrono le Direzioni Generali del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili competenti *ratione materiae*, con funzioni di "Struttura di attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi".

3) ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

La Divisione VI – *Autorità di certificazione e di pagamento dei piani e dei Programmi nazionali e dell'Unione europea* della Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali è individuata dal citato Decreto Ministeriale n. 411/2021, quale Struttura di gestione finanziaria - Organismo di certificazione del PSC.

Tale struttura effettua i pagamenti in favore dei soggetti beneficiari e provvede all'elaborazione delle richieste di trasferimento al DPCoe a titolo di anticipazione, pagamento intermedio e saldo, secondo quanto previsto dalla Delibera CIPESS n. 86/2021.

4) GENESI DEL PIANO

L'originario Piano Operativo (PO) Infrastrutture 2014 – 2020, finanziato a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020 a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT), oggi

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), è stato approvato con Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016.

Il PO, con una dotazione finanziaria inizialmente pari a 11.500,00 milioni di euro, è stato oggetto di una prima integrazione finanziaria, per complessivi 5.430,99 milioni di euro, disposta con delibera CIPE n. 98/2017 del 22 dicembre 2017. Successivamente, con Delibera CIPE n. 12/2018 del 28 febbraio 2018 è stato approvato un *addendum* al Piano con l'assegnazione di una dotazione finanziaria aggiuntiva di 934,426 milioni di euro.

Ulteriori assegnazioni di risorse sono state approvate dal CIPE nel corso del 2019, con delibera n. 28 del 20 maggio, per un importo pari a 34,60 M€ e con delibera n. 47 del 24 luglio, per un importo pari a 99,00 M€. In ultimo, nel corso del 2020, con due successive delibere CIPE, rispettivamente la n. 4 del 17 marzo 2020 e la n. 32 del 28 luglio 2020, la dotazione del Piano è stata dapprima incrementata per un valore di 3,4 milioni di euro e successivamente ridotta di un importo complessivo pari a 1.082,00 milioni di euro in applicazione del decreto-legge n. 34 del 2019, art. 44. Pertanto, nella sua ultima versione, approvata con la citata delibera CIPE n. 32/2020, al Piano Operativo è stata assegnata una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 milioni di euro.

Con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, è stato approvato, in prima istanza, Il Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con una dotazione complessiva assegnata di risorse FSC pari a **16.920,42 milioni di euro** di provenienza contabile 2014-2020.

Ad esito dell'istruttoria ex art. 44, comma 7, DL 34/2019, al PSC MIMS sono stati ricondotti gli strumenti programmatori di cui al seguente prospetto nel quale sono riportate le risorse relative all'unico ciclo di programmazione interessato (2014-2020) e il dettaglio delle delibere di assegnazione di riferimento:

| Atto di riferimento | Strumento di programmazione | Provenienza contabile delle risorse | Risorse originariamente assegnate all'Amministrazione | |
|---|--|-------------------------------------|---|------------------|
| | | | Ciclo di programmazione (strategia di riferimento e monitoraggio) | Totale |
| | | | 2014-2020 | |
| Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016 Delibera CIPE n. 98 del 22/12/2017 Delibera CIPE n. 12 del 28/02/2018 Delibera CIPE n. 28 del 20/05/2019 Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019 Delibera CIPE n. 4 del 17/04/2020 Delibera CIPE n. 34 del 28/07/2020 | PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE | 2014-2020 | 14.561,42 | 14.561,42 |
| Totale assegnazioni (non destinate a CIS o normate e da disposizioni di legge) | | | 14.561,42 | 14.561,42 |
| Delibera CIPE n. 62 del 03/08/2011 Delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016 | CIS SALERNO-REGGIO CALABRIA – QUOTA MIT | 2014-2020 | 40,00 | 40,00 |
| | CIS NAPOLI-BARI – QUOTA MIT | 2014-2020 | 843,00 | 843,00 |
| | CIS MESSINA-CATANIA-PALERMO – QUOTA MIT | 2014-2020 | 1.451,00 | 1.451,00 |
| Totale assegnazioni destinate a CIS | | | 2.334,00 | 2.334,00 |
| Legge 145 30/12/2018 art 1 comma 131 e 132, Delibera CIPE n. 47 del 24/07/2019 | AEROPORTO DI REGGIO CALABRIA - PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE | 2014-2020 | 25,00 | 25,00 |
| Totale assegnazioni normate da disposizioni di legge | | | 25,00 | 25,00 |
| Totale risorse assegnate | | | 16.920,42 | 16.920,42 |

Su proposta dell'Autorità Responsabile, il Comitato di Sorveglianza (di seguito CdS), come previsto al punto 4 "Sorveglianza del PSC e modifiche del Piano" della Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, ha provveduto

ad integrare il PSC con i settori d'intervento per area tematica, gli obiettivi perseguiti con l'indicazione dei principali indicatori di realizzazione e di risultato, e il piano finanziario complessivo, con l'esplicitazione delle previsioni di spesa per ciascuna annualità del primo triennio.

Si allega alla presente Relazione l'elenco dei progetti confluiti nel PSC e il relativo stato di avanzamento al momento del passaggio nel PSC.

Stato dei trasferimenti

La Struttura di gestione finanziaria del Piano, ha trasmesso al DPCoe, per il successivo inoltro al MEF-RGS-IGRUE, n. 5 richieste di anticipazione, elaborate sulla base degli interventi monitorati nella Banca Dati Unitaria (BDU) del MEF-IGRUE:

- I richiesta di anticipazione: prot. 8214 dell'8 agosto 2017, importo trasferito € 67.260.000;
- II richiesta di anticipazione: prot. 825 del 17 gennaio 2019, importo trasferito € 54.101.211,53;
- III richiesta anticipazione: prot. 4785 del 23 marzo 2020, importo trasferito € 200.000.000,00;
- IV richiesta di anticipazione: prot. 49789 del 28 dicembre 2020, importo trasferito € 150.000.000,00;
- V richiesta di anticipazione: prot. 751 del 25 febbraio 2021, importo trasferito € 731.590.429,70.

Inoltre, Il Responsabile della Struttura di Gestione Finanziaria – Organismo di Certificazione ha provveduto, nell'anno 2020, a formalizzare una domanda di **pagamento intermedio** al DPCoe pari a € 85.942.568,00, il cui accredito è avvenuto in data 20 gennaio 2021.

5) PSC- QUADRO D'INSIEME

PIANO FINANZIARIO PSC PER AREA TEMATICA E SETTORE D'INTERVENTO

| Piano finanziario PSC MiMS | |
|--|---|
| Dotazione finanziaria per area tematica rilevante e settore d'intervento (importi in mln/€) | |
| | Totale PSC - sezione ordinaria |
| | Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI |
| Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO | 1.238,800 |
| Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE | 467,895 |
| Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA' | 81,625 |
| Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali | 1.788,320 |
| | Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA' |
| Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE | 6.606,298 |
| Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO | 4.216,500 |
| Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO | 354,810 |
| Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO | 198,220 |
| Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA | 3.689,348 |
| Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità | 15.065,176 |
| | Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA |
| Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA | 50,670 |
| Totale area tematica 08 - Riqualificazione | 50,670 |
| | Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA |
| Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA | 16,250 |
| Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa | 16,250 |
| | Tutte le aree tematiche rilevanti |
| | Totale PSC - sezione ordinaria |
| Totale PSC - sezione ordinaria | 16.920,416 |

OBIETTIVI PERSEGUITI CON INDICAZIONE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO

Il set di indicatori di output e di risultato monitorati nell'ambito del Piano, e suddivisi per aree tematiche e settori di intervento nella tabella a seguire, è in corso di revisione in quanto alcuni di questi indicatori non permettono di monitorare l'effettivo stato di avanzamento fisico degli interventi finanziati e, di conseguenza, gli obiettivi e i risultati del Piano nel suo complesso.

Nello specifico, è in corso un'analisi comparata tra gli indicatori attualmente monitorati nell'ambito del PSC e quelli adottati non solo dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza per interventi simili al PSC ma anche con quelli previsti dall'Allegato I del Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione, che permetterebbero di rappresentare meglio l'impatto degli interventi a valere sul Piano.

Tab. x - Indicatori di output

| Area tematica | Settore di intervento | Codice indicatore | Descrizione indicatore | Unità di misura | Valore programmato | Valore realizzato |
|---|---|-------------------|--|-----------------|--------------------|-------------------|
| Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | 05.01-Rischi e adattamento climatico | 113 | Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione | KM | 129,33 | 8,96 |
| | | 114 | Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate | KM | 3.054.235,20 | 17.705,41 |
| | | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 1.100,00 | 1.100,00 |
| | 05.02-Risorse idriche | 120 | Popolazione beneficiaria di misure di protezione contro le alluvioni | NUM | 5.173.189,48 | 2.281.889,74 |
| | 05.05-Natura e biodiversità | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 10.308.556,76 | 4.145.413,60 |
| | | 920 | Realizzazione di applicativi e sistemi informativi | NUM | 1,59 | - |
| Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA' | 07.01-Trasporto stradale | 113 | Lunghezza totale delle strade di nuova costruzione | KM | 5.441,75 | 1.252,75 |
| | | 114 | Lunghezza totale delle strade ricostruite o rinnovate | KM | 2.016.515,46 | 4.438,18 |
| | | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 2.996.333,01 | 48.900,00 |
| | 07.02-Trasporto ferroviario | 112 | Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate | KM | 1.901,82 | 3,50 |
| | | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 200.000,00 | 200.000,00 |

| | | | | | | |
|--|----------------------------------|-----|--|-----|---------------|---------------|
| | 07.03-Trasporto marittimo | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 6.131.377,00 | 2.922.560,47 |
| | | 904 | Aeroporti interessati | NUM | 1,00 | 1,00 |
| | 07.04-Trasporto aereo | 904 | Aeroporti interessati | NUM | 18 | 14,18 |
| | | 920 | Realizzazione di applicativi e sistemi informativi | NUM | 2 | 1 |
| | 07.05-Mobilità urbana | 112 | Lunghezza totale delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate | KM | 441,03 | 46,35 |
| | | 115 | Lunghezza totale delle linee tranviarie e metropolitane nuove o migliorate | KM | 6.095,68 | 70,99 |
| | | 794 | Unità beni acquistati | NUM | 1.600,00 | 509,00 |
| | | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 11.892.001,00 | - |
| | | 911 | Estensione della rete | NUM | 160,00 | 15.300.000,00 |
| | | 920 | Realizzazione di applicativi e sistemi informativi | NUM | 48,00 | 42,00 |
| Area tematica 08-RIQUALIFICAZIONE URBANA | 08.01-Edilizia pubblica | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 7.589.019,38 | 2.338.749,00 |
| | | 920 | Realizzazione di applicativi e sistemi informativi | NUM | 181.472,22 | - |
| Area tematica 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA | 12.02-Assistenza tecnica | 800 | Beneficiari/Popolazione Beneficiaria | NUM | 11 | - |
| | | 920 | Realizzazione di applicativi e sistemi informativi | NUM | 2 | 1 |

Indicatori di risultato

| Area tematica | Settore di intervento | Codice indicatore | Descrizione indicatore | FONTE | ANNO BASELINE | BASELINE | TARGET AL 2025 |
|---|---|-------------------|---|-------|---------------|------------|----------------|
| Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | 05.01-Rischi e adattamento climatico | 383 | Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2) | ISTAT | 2010 | 108.678,40 | 150.066,13 |
| | | 449 | Tempi effettivi di percorrenza | ISTAT | 2015 | 50,29 | 50,69 |
| | 05.02-Risorse idriche | 278 | Popolazione esposta a rischio alluvione | ISTAT | 2015 | 19,61 | 25,53 |
| | 05.05-Natura e biodiversità | 105 | Tasso di turisticità | ISTAT | 2014 | 6,3 | 1,17 |
| | | 383 | Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2) | ISTAT | 2010 | 108.678,40 | 150.066,13 |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------------|-----|--|-------|------|------------|------------|
| | | 449 | Tempi effettivi di percorrenza | ISTAT | 2015 | 50,29 | 50,69 |
| Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA' | 07.01-Trasporto stradale | 105 | Tasso di turisticità | ISTAT | 2014 | 6,3 | 1,17 |
| | | 449 | Tempi effettivi di percorrenza | ISTAT | 2015 | 50,29 | 50,69 |
| | 07.02-Trasporto ferroviario | 46 | Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario | ISTAT | 2014 | 28,8 | 33,75 |
| | | 449 | Tempi effettivi di percorrenza | ISTAT | 2015 | 50,29 | 50,69 |
| | 07.03-Trasporto marittimo | 449 | Tempi effettivi di percorrenza | ISTAT | 2015 | 50,29 | 50,69 |
| | | 105 | Tasso di turisticità | ISTAT | 2014 | 6,3 | 1,17 |
| | 07.04-Trasporto aereo | 445 | Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici | ISTAT | 2013 | 51,76 | 51,76 |
| | 07.05-Mobilità urbana | 46 | Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario | ISTAT | 2014 | 28,8 | 33,75 |
| | | 129 | Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici | ISTAT | 2014 | 20,3 | 17,55 |
| | | 172 | Grado di soddisfazione dei passeggeri a livello regionale per genere | ISTAT | 2014 | 50,5 | 84,6 |
| | | 268 | Passeggeri trasportati dal TPL nei comuni capoluogo di provincia | ISTAT | 2014 | 190,3 | 193,6 |
| | | 438 | Velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, autobus e filobus | ISTAT | 2014 | 19 | 19,44 |
| | | 383 | Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2) | ISTAT | 2010 | 108.678,40 | 150.066,13 |
| | | 449 | Tempi effettivi di percorrenza | ISTAT | 2015 | 50,29 | 50,69 |
| | 08.01-Edilizia pubblica | 383 | Emissioni di gas a effetto serra da trasporti stradali (Teq. CO2) | ISTAT | 2010 | 108.678,40 | 150.066,13 |

| | | | | | | | |
|---|--|-----|--|-------|------|----|----|
| Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA | 12.02- Assistenza tecnica | 405 | Progetti e interventi i che rispettano i cronoprogrammi di attuazione e un tracciato unico completo | ISTAT | 2013 | 18 | ND |
|---|--|-----|--|-------|------|----|----|

PREVISIONI DI SPESA PER CIASCUNA ANNUALITÀ DEL PRIMO TRIENNIO (M€)

| Previsioni di spesa Area territoriale: MEZZOGIORNO | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------|
| | Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t 2021 | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1 2022 | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 2023 | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3 2024 | Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi 2025 | Dotazione del PSC |
| | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria |
| Totale | 686,03 | 712,65 | 1.662,86 | 4.194,59 | 6.142,08 | 13.398,20 |
| | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 |
| Totale | - | - | - | - | - | - |
| | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 |
| Totale | - | - | - | - | - | - |
| Totale complessivo PSC | 686,03 | 712,65 | 1.662,86 | 4.194,59 | 6.142,08 | 13.398,20 |

| Previsioni di spesa Area territoriale CENTRO-NORD | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|--------------------|
| | Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno t 2021 | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+1 2022 | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+2 2023 | Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno t+3 2024 | Spesa complessiva ulteriore da realizzare negli anni successivi 2025 | Dotazione del PSC |
| | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria | Sezione ordinaria |
| Totale | 389,81 | 187,35 | 437,14 | 1.102,70 | 1.405,22 | 3.522,22 |
| | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 | Sezione speciale 1 |
| Totale | - | - | - | - | - | - |
| | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 | Sezione speciale 2 |
| Totale | - | - | - | - | - | - |
| Totale complessivo PSC | 389,81 | 187,35 | 437,14 | 1.102,70 | 1.405,22 | 3.522,22 |

Relativamente alla spesa complessiva cumulata realizzata al 31.12.2021, si segnala che quanto riportato nella tabella che precede fa riferimento alla spesa effettivamente sostenuta e monitorata, alla suddetta data, nell'ambito del sistema informativo locale SMU, i cui avanzamenti sono in corso di trasmissione alla BDU alla data della stesura della presente relazione.

6) STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC al 31.12.2021

Gli interventi a valere sul PSC MIMS sono stati riclassificati, ai sensi dell'art. 44 del DL n. 34/2019 e della Delibera CIPESS n. 2/2021, per aree tematiche e settori di intervento, sulla base della natura degli interventi relativi al PO FSC "Infrastrutture" presenti nel Sistema nazionale di monitoraggio - BDU.

Nello specifico, le risorse assegnate sono state riclassificate nell'ambito delle seguenti aree tematiche e settori di intervento:

| Area tematica | Settore di intervento preliminare |
|----------------------------------|--|
| 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO |
| 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | 05.02 - RISORSE IDRICHE |
| 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA' |
| 07 - TRASPORTI E MOBILITA' | 07.01 - TRASPORTO STRADALE |
| 07 - TRASPORTI E MOBILITA' | 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO |
| 07 - TRASPORTI E MOBILITA' | 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO |
| 07 - TRASPORTI E MOBILITA' | 07.04 - TRASPORTO AEREO |
| 07 - TRASPORTI E MOBILITA' | 07.05 - MOBILITÀ URBANA |
| 08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA | 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA |
| 12 - CAPACITA' AMMINISTRATIVA | 12.02 - ASSISTENZA TECNICA |

Si fornisce, a seguire, un quadro sullo stato di avanzamento finanziario del Piano per area tematica e settore di intervento al 31.12.2021. I dati riportati sono stati tramessi e validati sul Sistema Nazionale di Monitoraggio - BDU.

| Avanzamento finanziario PSC MiMS al 31.12.2021 per area tematica e settore d'intervento (€) | | | |
|--|---|-------------------------|-----------------------|
| Area territoriale: MEZZOGIORNO | Totale PSC - sezione ordinaria | | |
| | Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO | 895.825.607,95 | 163.800.948,32 | 76.462.772,74 |
| Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE | 332.045.000,00 | 9.793.621,91 | 2.449.041,43 |
| Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA' | - | - | - |
| Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali | 1.227.870.607,95 | 173.594.570,23 | 78.911.814,17 |
| | Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA' | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE | 4.702.754.281,84 | 42.640.187,37 | 12.339.260,64 |
| Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO | 3.442.600.000,00 | 1.525.000.000,00 | 79.420.203,55 |
| Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO | 169.025.218,73 | 15.768.572,95 | 4.704.544,34 |
| Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO | 186.220.000,00 | 52.518.685,50 | 38.643.517,46 |
| Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA | 1.610.362.350,04 | 334.785.143,26 | 35.953.892,13 |
| Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità | 10.110.961.850,61 | 1.970.712.589,08 | 171.061.418,12 |
| | Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA | - | - | - |
| Totale area tematica 08 - Riqualificazione | - | - | - |
| | Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA | 10.461.760,55 | 702.815,75 | 76.338,22 |
| Totale area tematica 12 - Capacità amministrativa | 10.461.760,55 | 702.815,75 | 76.338,22 |
| Totale PSC - sezione ordinaria MEZZOGIORNO | 11.349.294.219,11 | 2.145.009.975,06 | 250.049.570,51 |

| Avanzamento finanziario PSC MiMS al 31.12.2021 per area tematica e settore d'intervento (€) | | | |
|--|---|-----------------------|-----------------------|
| Area territoriale CENTRO-NORD | Totale PSC - sezione ordinaria | | |
| | Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO | 182.354.998,98 | 15.851.064,77 | 7.395.525,74 |
| Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE | 68.475.000,00 | 8.661.891,73 | 4.485.722,47 |
| Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA' | 79.986.052,24 | 11.042.649,73 | 5.883.123,58 |
| Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali | 330.816.051,22 | 35.555.606,23 | 17.764.371,79 |
| | Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA' | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE | 1.367.060.693,59 | 59.681.210,69 | 34.253.674,77 |
| Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO | 460.800.000,00 | 368.298.234,63 | 40.876.271,79 |
| Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO | 6.690.288,63 | 1.246.059,88 | 1.026.001,45 |
| Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO | 12.000.000,00 | 2.800.691,25 | 2.008.503,67 |
| Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA | 974.610.731,18 | 211.824.798,09 | 168.810.619,55 |
| Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità | 2.821.161.713,40 | 643.850.994,54 | 246.975.071,23 |
| | Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA | 50.376.081,20 | 13.712.238,76 | 6.079.907,03 |
| Totale area tematica 08 - Riqualificazione | 50.376.081,20 | 13.712.238,76 | 6.079.907,03 |
| | Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA | 2.615.440,14 | 175.703,94 | 19.084,56 |
| Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa | 2.615.440,14 | 175.703,94 | 19.084,56 |
| Totale PSC - sezione ordinaria CENTRO-NORD | 3.204.969.285,96 | 693.294.543,47 | 270.838.434,61 |

Erogazioni ai beneficiari del Piano

Alla data del 31 dicembre 2021 sono state erogate ai Beneficiari a titolo di anticipazione risorse pari a € 530.978.628,282, per un numero di interventi pari a 769.

| Localizzazione | N° Interventi | Anticipazioni erogate |
|---|---------------|-------------------------|
| CENTRO-NORD | 530 | 174.844.776,57 € |
| SUD | 239 | 356.133.851,72 € |
| Totale Anticipazioni al 31/12/2021 | 769 | 530.978.628,28 € |

Sempre al 31 dicembre 2021 sono state, altresì, erogate ai Beneficiari a titolo di pagamenti intermedi risorse pari a € 179.113.631,150, per un numero di interventi pari a 55.

| Localizzazione | N° Interventi | Pagamenti intermedi erogati |
|---|---------------|-----------------------------|
| CENTRO-NORD | 50 | 79.451.742,42 € |
| SUD | 5 | 99.661.888,73 € |
| Totale Pagamenti intermedi al 31/12/2021 | 55 | 179.113.631,15 € |

6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

Al 31 dicembre 2021 risultano trasmesse e validate in Banca Dati Unitaria procedure di attivazione a concorrenza della dotazione complessiva del Piano, pari a **16.920,42** milioni di euro.

L'associazione di singoli interventi alle relative procedure identificative permette di effettuare analisi per aggregati omogenei sotto il profilo delle modalità e dei tempi di attivazione e di ottenere il seguente quadro di avanzamento delle risorse impegnate programmaticamente.

| Procedura di Attivazione - Codice locale | Numero Procedure di Attivazione | Importo Procedura di Attivazione Programma |
|--|---------------------------------|--|
| PRATT8452 | 1 | 10.657.600.000,00 |
| PRATT20708 | 1 | 5.191.390.000,00 |
| PRATT20709 | 1 | 934.426.000,00 |
| PRATT22529 | 1 | 34.600.000,00 |
| PRATT22530 | 1 | 99.000.000,00 |
| PRATT28920 | 1 | 3.400.000,00 |
| Totale Procedure di Attivazione | 6 | 16.920.416.000,00 |

6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Nell'ambito delle tabelle a seguire si ricostruisce, per area tematica e settore d'intervento, lo stato di avanzamento procedurale e finanziario al 31.12.2021 degli interventi finanziati a valere sul PSC MIMS.

| AREA TEMATICA | SETTORE INTERVENTO | STATO PROCEDURALE | N. PROGETTI | COSTO AMMESSO | IMPEGNI AMMESSI | PAGAMENTI AMMESSI |
|---|---|---------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO | Non avviato | 30 | 83.387.084,00 | - | - |
| | | Studio di fattibilità | 1 | 3.000.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Preliminare | 14 | 7.333.000,00 | 52.788,56 | 4.357,47 |
| | | Progettazione Definitiva | 34 | 255.172.000,00 | 1.899.835,80 | 374.386,57 |
| | | Progettazione Esecutiva | 59 | 82.763.831,42 | 1.125.169,86 | 271.208,20 |
| | | Stipula Contratto | 50 | 306.856.049,47 | 3.081.837,99 | 194.607,50 |
| | | Esecuzione Lavori | 179 | 285.483.838,40 | 145.051.330,14 | 63.916.721,89 |
| | | Collaudo | 84 | 54.184.804,05 | 28.441.050,74 | 19.097.016,85 |
| | | | 451 | 1.078.180.607,34 | 179.652.013,09 | 83.858.298,48 |
| | Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE | Non avviato | 52 | 148.325.000,00 | 230.379,83 | 54.485,86 |
| | | Studio di fattibilità | 6 | 15.025.000,00 | 414.385,05 | 185.981,90 |
| | | Progettazione Preliminare | 7 | 18.975.000,00 | 490.214,75 | 109.182,47 |
| | | Progettazione Definitiva | 18 | 148.045.000,00 | 6.292.794,70 | 2.217.774,06 |
| | | Progettazione Esecutiva | 26 | 41.575.000,00 | 1.215.269,09 | 456.797,32 |

| | | | | | | |
|--|---|---------------------------|------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | | Stipula Contratto | 6 | 7.600.000,00 | 233.739,31 | 128.569,52 |
| | | Esecuzione Lavori | 6 | 16.900.000,00 | 4.032.017,66 | 880.767,92 |
| | | Esecuzione Fornitura | 1 | 525.000,00 | 352.383,33 | - |
| | | Collaudo | 3 | 5.800.000,00 | 5.194.329,92 | 2.901.204,85 |
| | | | 125 | 402.770.000,00 | 18.455.513,64 | 6.934.763,90 |
| | Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA' | Non avviato | 8 | 9.671.515,56 | - | - |
| | | Progettazione Preliminare | 3 | 182.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Definitiva | 15 | 19.706.413,64 | 514.314,59 | 87.046,93 |
| | | Progettazione Esecutiva | 30 | 35.112.777,14 | 903.999,55 | 357.551,99 |
| | | Stipula Contratto | 5 | 1.846.770,80 | 27.877,20 | 15.647,78 |
| | | Esecuzione Lavori | 23 | 10.341.715,85 | 7.356.863,69 | 3.390.571,09 |
| | | Esecuzione Fornitura | 1 | 150.000,00 | 144.557,19 | 139.669,63 |
| | | Collaudo | 14 | 2.974.859,25 | 2.095.037,51 | 1.890.441,38 |
| | | | 99 | 79.986.052,24 | 11.042.649,73 | 5.880.928,80 |

| AREA TEMATICA | SETTORE INTERVENTO | STATO PROCEDURALE | N. PROGETTI | COSTO AMMESSO | IMPEGNI AMMESSI | PAGAMENTI AMMESSI |
|--|--|---------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA' | Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE | Non avviato | 33 | 1.087.510.135,51 | 74.784,33 | 43.767,77 |
| | | Studio di fattibilità | 4 | 36.500.000,00 | 72.805,20 | 58.848,40 |
| | | Progettazione Preliminare | 8 | 46.300.000,00 | 113.427,94 | 5.973,12 |
| | | Progettazione Definitiva | 44 | 2.230.594.318,72 | 1.096.313,32 | 259.637,00 |
| | | Progettazione Esecutiva | 63 | 1.065.369.648,84 | 8.201.172,32 | 4.343.054,87 |
| | | Stipula Contratto | 83 | 1.116.031.055,41 | 4.142.246,58 | 636.153,33 |
| | | Esecuzione Lavori | 78 | 349.382.947,05 | 60.451.946,05 | 22.482.067,03 |
| | | Esecuzione Fornitura | 2 | 25.163.506,47 | 4.090.463,17 | - |
| | | Collaudo | 85 | 126.291.980,00 | 24.078.239,15 | 18.763.433,89 |
| | | | 400 | 6.083.143.592,00 | 102.321.398,06 | 46.592.935,41 |
| | Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO | Non avviato | 3 | 68.500.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Preliminare | 2 | 1.700.000,00 | - | - |

| | | | | | | |
|--|--|---------------------------|------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | | Progettazione Definitiva | 19 | 1.935.400.000,00 | 6.252.118,82 | 1.023.819,92 |
| | | Stipula Contratto | 11 | 814.300.000,00 | 814.300.000,00 | - |
| | | Esecuzione Lavori | 22 | 1.081.500.000,00 | 1.071.000.000,00 | 118.032.737,18 |
| | | Collaudo | 1 | 2.000.000,00 | 1.746.115,81 | 1.239.918,24 |
| | | | 58 | 3.903.400.000,00 | 1.893.298.234,63 | 120.296.475,34 |
| | Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO | Non avviato | 2 | 200.000,00 | - | - |
| | | Studio di fattibilità | 1 | 850.000,00 | 25.317,64 | - |
| | | Progettazione Preliminare | 3 | 17.030.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Definitiva | 1 | 39.000.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Esecutiva | 8 | 46.535.218,73 | 7.788.273,93 | 1.569.081,34 |
| | | Esecuzione Lavori | 7 | 50.860.000,00 | 6.638.895,67 | 2.715.265,53 |
| | | Collaudo | 6 | 21.240.288,63 | 2.181.759,23 | 1.446.198,92 |
| | | | 28 | 175.715.507,36 | 16.634.246,47 | 5.730.545,79 |
| | Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO | Non avviato | 1 | 90.000.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Preliminare | 3 | 7.875.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Definitiva | 5 | 30.125.000,00 | - | - |
| | | Stipula Contratto | 2 | 3.000.000,00 | - | - |
| | | Esecuzione Fornitura | 1 | 30.000.000,00 | 30.000.000,00 | 16.975.156,78 |
| | | Collaudo | 3 | 37.220.000,00 | 25.319.376,75 | 23.676.864,35 |
| | | | 15 | 198.220.000,00 | 55.319.376,75 | 40.652.021,13 |
| | Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA | Non avviato | 44 | 837.427.494,80 | - | - |
| | | Studio di fattibilità | 2 | 58.000.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Preliminare | 3 | 140.510.000,00 | - | - |
| | | Progettazione Definitiva | 15 | 275.332.000,00 | 343.200,00 | 343.200,00 |
| | | Progettazione Esecutiva | 1 | 2.050.000,00 | - | - |
| | | Stipula Contratto | 15 | 281.646.309,31 | 24.075.000,00 | 4.846.295,28 |
| | | Esecuzione Lavori | 17 | 392.028.335,41 | 165.711.228,41 | 22.984.291,73 |
| | | Esecuzione Fornitura | 123 | 453.262.941,70 | 350.687.621,89 | 172.076.425,81 |
| | | Collaudo | 7 | 144.716.000,00 | 5.792.891,05 | 4.514.298,86 |
| | | | 227 | 2.584.973.081,22 | 546.609.941,35 | 204.764.511,68 |

| AREA TEMATICA | SETTORE INTERVENTO | STATO PROCEDURALE | N. PROGETTI | COSTO AMMESSO | IMPEGNI AMMESSI | PAGAMENTI AMMESSI |
|--|---|--------------------------|-------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| Area tematica 08-RIQUALIFICAZIONE URBANA | Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA | Studio di fattibilità | 1 | 181.472,22 | - | - |
| | | Progettazione Definitiva | 3 | 5.562.944,44 | - | - |
| | | Progettazione Esecutiva | 26 | 14.185.177,62 | 283.678,70 | - |
| | | Stipula Contratto | 15 | 7.426.024,19 | 419.778,08 | 26.647,37 |
| | | Esecuzione Lavori | 34 | 21.376.539,20 | 11.449.818,54 | 4.801.079,45 |
| | | Collaudo | 6 | 1.643.923,53 | 1.558.963,44 | 1.252.180,21 |
| | | | 85 | 50.376.081,20 | 13.712.238,76 | 6.079.907,03 |

| AREA TEMATICA | SETTORE INTERVENTO | STATO PROCEDURALE | N. PROGETTI | COSTO AMMESSO | IMPEGNI AMMESSI | PAGAMENTI AMMESSI |
|---|--|----------------------|-------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| Area tematica 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA | Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA | Esecuzione Fornitura | 3 | 13.077.200,69 | 878.519,69 | 95.422,78 |
| | | | 3 | 13.077.200,69 | 878.519,69 | 95.422,78 |

6.3 SEZIONE ORDINARIA - sintesi dell'avanzamento finanziario (impegni e pagamenti) realizzato nell'anno di riferimento (2021).

AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA

| Avanzamento finanziario PSC MiMS 2021 per area tematica | | | |
|--|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Totale PSC - sezione ordinaria | | | |
| Importi in € | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | 284.215.547,37 | 144.711.601,68 | 79.902.464,82 |
| Area tematica 07- TRASPORTI E MOBILITA' | 1.468.462.870,20 | 2.300.700.165,31 | 354.978.657,93 |
| Area tematica 08- RIQUALIFICAZIONE URBANA | 24.442.700,36 | 10.748.510,96 | 5.492.669,14 |
| Area tematica 12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA | 12.198.681,00 | - | - |
| Totale PSC | 1.789.319.798,93 | 2.456.160.277,95 | 440.373.791,89 |

AVANZAMENTO PER AREA TEMATICA E PER SETTORE D'INTERVENTO

| Avanzamento finanziario PSC MiMS 2021 per area tematica rilevante e settore d'intervento (€) | | | |
|---|--|-------------------------|-----------------------|
| | Totale PSC - sezione ordinaria | | |
| | Area tematica 05 - AMBIENTE E RISORSE NATURALI | | |
| | Costo ammesso | Impegni Ammessi | Pagamenti Ammessi |
| Settore di intervento 05.01 - RISCHI E ADATTAMENTO CLIMATICO | 213.975.547,37 | 123.032.500,86 | 68.927.750,65 |
| Settore di intervento 05.02 - RISORSE IDRICHE | 38.175.000,00 | 13.765.090,62 | 5.719.281,14 |
| Settore di intervento 05.05 - NATURA E BIODIVERSITA' | 32.065.000,00 | 7.914.010,20 | 5.255.433,03 |
| Totale area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali | 284.215.547,37 | 144.711.601,68 | 79.902.464,82 |
| | | - | - |
| Settore di intervento 07.01 - TRASPORTO STRADALE | 598.325.034,17 | 64.598.098,64 | 40.472.228,20 |
| Settore di intervento 07.02 - TRASPORTO FERROVIARIO | 240.000.000,00 | 1.887.364.375,98 | 119.477.326,69 |
| Settore di intervento 07.03 - TRASPORTO MARITTIMO | 113.045.507,36 | 14.916.266,04 | 4.962.211,95 |
| Settore di intervento 07.04 - TRASPORTO AEREO | 90.000.000,00 | 14.892.397,57 | 17.123.241,56 |
| Settore di intervento 07.05 - MOBILITÀ URBANA | 427.092.328,67 | 318.929.027,08 | 172.943.649,53 |
| Totale area tematica 07 - Trasporti e mobilità | 1.468.462.870,20 | 2.300.700.165,31 | 354.978.657,93 |
| | | - | - |
| Settore di intervento 08.01 - EDILIZIA PUBBLICA | 24.442.700,36 | 10.748.510,96 | 5.492.669,14 |
| Totale area tematica 08 - Riqualificazione | 24.442.700,36 | 10.748.510,96 | 5.492.669,14 |
| | | - | - |
| Settore di intervento 12.02 - ASSISTENZA TECNICA | 12.198.681,00 | - | - |
| Totale area tematica 12 -Capacità amministrativa | 12.198.681,00 | - | - |
| Totale PSC - sezione ordinaria CENTRO-NORD | 1.789.319.798,93 | 2.456.160.277,95 | 440.373.791,89 |

6.3.1 STATO DI ATTUAZIONE ANALITICO DELLE AREE TEMATICHE

Si riportano, nella presente sezione, alcuni elementi informativi utili a dare conto degli avanzamenti finanziari conseguiti nel corso del 2021, basati su quanto rilevabile dal Sistema Nazionale di Monitoraggio del MEF-IGRUE.

Come emerge dalle tavole finanziarie sopra riportate, nel periodo di riferimento della presente Relazione (2021) sono state assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per un ammontare di circa 2.456,16 mln/€ ed effettuati pagamenti per un importo totale di circa 440,37 mln/€.

L'Area tematica nella quale si registra il maggiore avanzamento in termini di OGV assunte nell'annualità in parola, pari a circa 2.300,7 mln/€, è la 07- Trasporti e Mobilità, nell'ambito della quale sono finanziati interventi relativi al trasporto ferroviario, marittimo, aereo e alla mobilità urbana. Il settore di intervento nel quale si registra la quota maggiore di OGV assunte, pari a 1.897,36 mln/€, è il settore 07.02 Trasporto ferroviario e la quasi totalità di tali obbligazioni assunte è riferita a interventi di competenza di uno dei maggiori beneficiari del Piano, RFI.

Con riferimento all'avanzamento finanziario in termini di pagamenti ammessi, l'area tematica nella quale si registra il maggiore avanzamento di risorse erogate, pari a circa 354,98 mln/€, è sempre la 07- Trasporti e

Mobilità, ma con una distribuzione più omogenea tra i settori di intervento.

Avanzamenti finanziari di rilievo si registrano anche nell'area tematica 05 - Ambiente e risorse naturali, nel cui ambito sono finanziati interventi di messa in sicurezza di infrastrutture esistenti (strade e dighe), interventi relativi allo sviluppo della mobilità sostenibile (ciclovie) e interventi stradali. Nello specifico, nel periodo di riferimento della presente relazione sono state assunte OGV a valere sull'Area tematica in parola per circa 144,71 mln/€ ed effettuati pagamenti per 79,9 mln/€. Il settore di intervento nel quale si concentra il maggior avanzamento in termini di obbligazioni giuridicamente vincolanti e pagamenti ammessi è lo 05.01 - Rischi e adattamento climatico nell'ambito del quale sono finanziati interventi su infrastrutture stradali. Un notevole volume di risorse impegnate e pagate è riferito a interventi di competenza di un altro dei maggiori beneficiari del Piano, la Regione Campania.

Con riferimento all'area tematica 08 - Riqualificazione urbana, si registrano avanzamenti per 10,75 mln/€ in termini di OGV e per circa 5,5 mln/€ in termini di pagamenti ammessi. A valere sull'area tematica in parola sono finanziati interventi di rigenerazione urbana e edilizia scolastica.

Infine, nell'area tematica 12 - Capacità amministrativa, sono finanziati interventi relativi all'Assistenza Tecnica e nell'anno di riferimento non si registrano avanzamenti finanziari in termini di impegni e pagamenti.

7) MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO

Non si rilevano scostamenti della spesa realizzata rispetto alle previsioni contenute nel piano finanziario.

8) QUADRO DELLE ECONOMIE

Al 31.12.2021 risultano trasmesse a Banca Dati Unitaria economie per circa 205.000,00 euro. Con riferimento a tali risorse, sono state avviate valutazioni in merito alla loro rimodulazione in favore di interventi che necessitano di un maggiore fabbisogno in ragione del mutato contesto socioeconomico, con particolare riguardo, all'aumento dei prezzi delle materie prime.

9) MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non risultano applicabili meccanismi sanzionatori per l'annualità di riferimento della presente Relazione.

10) PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

L'Autorità Responsabile del Piano ha riscontrato ritardi nell'attuazione dei cronoprogrammi degli interventi finanziati a valere sul PSC. Nella maggior parte dei casi, tali ritardi sono ascrivibili a circostanze diversificate, tra cui, a titolo esemplificativo si evidenziano quelle più rilevanti:

- Difficoltà incontrate dalle piccole stazioni appaltanti nella gestione delle gare per l'affidamento dei lavori relativi agli interventi finanziati a valere sul PSC;
- Rallentamenti dovuti alla pandemia da Covid 19, anche con riferimento alle catene di approvvigionamento delle materie prime;
- Ritardi nel rispetto dei cronoprogrammi dovuti alla complessità delle procedure connesse all'acquisizione di autorizzazioni, pareri e nulla osta con particolare riferimento a quelli relativi alla Valutazione di Impatto Ambientale, alle procedure di esproprio e alle varianti in corso d'opera determinate da eventi imprevisi e imprevedibili;
- Complessità degli iter progettuali, con particolare riferimento agli interventi di cui risultano beneficiari ANAS e RFI;
- Gestione dei c.d. progetti contenitore che, in via generale, non prestandosi per caratteristiche esecutive ad essere efficacemente realizzati attraverso un solo intervento, si articolano in più "sub interventi",

attuati direttamente dal Beneficiario o per il tramite di uno o più soggetti attuatori che, in molti casi, fungono da stazione appaltante.

In considerazione di quanto esposto sopra, l'Autorità Responsabile, per una più rapida ed efficace gestione dell'attuazione dei progetti e della gestione del circuito finanziario, ha avviato azioni di monitoraggio e sorveglianza rafforzati, intraprese a partire dalla seconda metà del 2021 e finalizzate alla rilevazione di problematiche connesse al rischio OGV e alla conseguente valutazione e definizione di azioni correttive, compreso eventuali procedure di rimodulazione di interventi per i quali l'OGV non è conseguibile al 31/12/2022. Tale processo è caratterizzato da una intensa e costante attività di impulso e supporto nei confronti delle Direzioni Generali competenti *ratione materiae* e dei beneficiari finalizzata ad individuare, per quanto possibile "progetto per progetto", le singole criticità. E' stato così possibile, nel corso del 2021, migliorare la qualità dei dati caricati sul sistema di monitoraggio e istruire diverse procedure di rimodulazione.

Sempre nell'ambito delle azioni di monitoraggio e sorveglianza rafforzate e al fine di consentire un corretto allineamento tra le informazioni risultanti a sistema e l'effettivo stato di avanzamento dei progetti, l'Autorità Responsabile ha, altresì, messo in atto una specifica attività di supporto a favore delle Direzioni Generali e dei Beneficiari, finalizzata all'aggiornamento nel sistema di monitoraggio degli avanzamenti finanziari e procedurali degli interventi, con particolare riferimento alla sezione finanziaria (impegni ammessi) e alla valorizzazione degli step procedurali che rappresentano degli elementi oggetto di verifica per il raggiungimento dell'OGV.

Infine, l'Autorità Responsabile del Piano ha avviato un'attività di aggiornamento del Sistema di gestione e controllo finalizzato ad una semplificazione delle procedure di rendicontazione e certificazione delle spese attraverso l'introduzione di meccanismi procedurali funzionali alle esigenze dei beneficiari e delle strutture responsabili dell'attuazione degli interventi del Piano.

11) MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Come accennato nella sezione precedente, nel corso del 2021 sono state istruite e approvate le seguenti rimodulazioni.

Con nota di avvio della procedura scritta MIMS n. 2725 del 18/02/2021, conclusasi in data 09/03/2021 (MIMS n. 4047), è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza una proposta di rimodulazione relativa a interventi a valere sugli ex Assi A, D e F del PO FSC Infrastrutture. La proposta in parola è stata, successivamente, trasmessa, con nota n. 4344 del 12 marzo 2021, al DP Coe ed è stata esaminata dalla Cabina di Regia FSC 2014 - 2020 nella seduta del 27 aprile 2021.

Nello specifico, la rimodulazione, ex Asse A, ha riguardato l'intervento della Regione Puglia "Adeguamento della tratta tra lo svincolo della A14 Mottola-Castellaneta ed SS100 in corrispondenza di San Basilio", per un importo pari a 14,00 M€, che è stato denominato, a seguito di rimodulazione, "Adeguamento della SP 23 dall'intersezione con la SS100 all'intersezione con la SP 22", con Beneficiario la Provincia di Taranto.

Con riferimento all'ex Asse D, si è reso necessario procedere con la rimodulazione di 15 interventi, per un valore complessivo pari a 37,025 M€, a seguito di revisioni apportate in sede di sviluppo progettuale. Tale rimodulazione ha condotto, tra accorpamenti e definanziamenti, ad una riduzione dello stesso numero di interventi, che sono passati da 15 a 9.

Con riferimento all'ex Asse F, la rimodulazione ha riguardato due interventi della regione Umbria a seguito di una revisione delle esigenze relative all'attuazione di interventi coerenti con gli obiettivi strategici regionali; nello specifico, le risorse (pari a 8,36 M€) inizialmente destinate al rinnovo del materiale rotabile (gomma e ferro), sono state destinate a integrare le risorse già stanziare per l'ammodernamento e l'adeguamento infrastrutturale e tecnologico della Ferrovia Centrale Umbra inserito nell'ex Asse C del Piano. La rimodulazione proposta, pertanto, ha comportato una diminuzione delle risorse dell'ex Asse F pari a 8,36 M€ ed un incremento di pari importo delle risorse dell'ex Asse C.

Infine, la Provincia autonoma di Trento ha rimodulato risorse pari a 2,48 M€ destinate al rinnovo "Materiale

rotabile Ferro” per aumentare la dotazione finanziaria destinata al rinnovo del “Materiale rotabile Gomma” portandone la dotazione di competenza complessiva a 3,10 M€.

In data 15 dicembre 2021, ai sensi della Delibera CIPESS n. 3 del 29.04.2021, è stato convocato il primo Comitato di Sorveglianza del PSC MIMS. Oltre all’approvazione del Piano integrato con (i) settori d’intervento per area tematica e corrispondenti importi finanziari, (ii) obiettivi perseguiti con indicazione dei principali indicatori di realizzazione e di risultato e (iii) piano finanziario complessivo del PSC, con esplicitazione della previsione di spesa per ciascuna annualità del primo triennio, sono state discusse in seno al Comitato le proposte di rimodulazione di alcuni interventi a valere sul Piano che sono state poi oggetto di richiesta di approvazione (avvio procedura scritta con nota MIMS n. 564 del 13 gennaio 2022 e chiusura della stessa con nota MIMS n. 2256 del 3 febbraio 2022).

Tali rimodulazioni, in coerenza con quanto stabilito dalle Delibere CIPESS nn. 2 e 3 del 29 aprile 2021, seguono la struttura del nuovo Piano, articolato per Aree Tematiche e Settori di intervento, pur riportando i riferimenti alla precedente struttura del PO FSC 2014-2020 articolata per Assi e Linee azione.

Con riferimento all’ Area Tematica 05 - “Ambiente e risorse naturali” e Settore di intervento 05.02 - “Risorse Idriche” (Ex Asse D), sono stati oggetto di rimodulazione alcuni interventi di competenza della Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche per sopravvenute esigenze a seguito della ridefinizione progettuale degli interventi medesimi. Nello specifico, è stato defanziato l’intervento “Diga di Lago lungo” e le risorse ad esso assegnate, pari a 9 M€, sono state in parte riallocate, per un importo complessivo pari a 5,6 M€, sui seguenti interventi:

- “Diga Lago Lavezze”, con incremento del finanziamento pari a 3,2 M€ (le risorse assegnate passano da 1 mln/€ a 4,2 mln/€);
- “Diga Lavagnina Inferiore - miglioramento sicurezza idraulica”, incremento del finanziamento pari a 2,4 M€ (le risorse assegnate passano da da 1 mln/€ a 3,4 mln/€).

La restante parte delle risorse rinvenienti, pari a 3,4 mln/€, è stata destinata, come richiesto dalla Regione Piemonte, al finanziamento della progettazione di un nuovo intervento, denominato “Diga di Lago Badana - Interventi di manutenzione straordinaria”.

Infine, è stata oggetto di rimodulazione anche la Diga Acerenza, di competenza della Regione Basilicata e finanziata con delibera CIPE 54/2016 per un importo pari a 4,00 M€, per la quale si è reso necessario un incremento delle risorse assegnate di ulteriori 5,00 mln/€ che trova copertura nelle risorse rinvenienti dal defanziamento della diga Monte Cotugno.

Relativamente all’ex Asse A, Area Tematica 07 - “Trasporti e mobilità” e Settore di intervento 07.01 - “Trasporto stradale”, le proposte di rimodulazione hanno riguardato interventi delle Regioni Emilia-Romagna, Provincia Autonoma di Trento e Campania.

Con riferimento alla Regione Emilia-Romagna, la rimodulazione, a risorse invariate, ha riguardato l’intervento relativo alla Tangenziale di Fogliano. Nello specifico, l’intervento è stato suddiviso, nell’ambito della fase di progettazione esecutiva, in lotti funzionali e ha assunto, pertanto, la seguente nuova denominazione “Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto” con risorse assegnate pari a 5 mln/€.

Con riferimento alla Provincia Autonoma di Trento, la rimodulazione ha previsto la sostituzione dell’intervento “Sistemazione ponte sul torrente Rinassico – Km 3,730 della S.P. 124” di importo pari a 1,150 M€ con un nuovo progetto di infrastrutturazione denominato “Ristrutturazione e sistemazione del “Ponte del Lejia sulla SS 48 delle Dolomiti”, ad invarianza complessiva delle risorse stanziare.

Infine, con riferimento alla Regione Campania, l’intervento “Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro” (lotto III) oggetto di rimodulazione è stato incluso nell’ambito di un unico intervento e a parità di risorse (38M€) denominato “Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l’Autostrada Caserta – Salerno (A30) – Completamento”.

Con riferimento, infine, al settore di intervento 07.02 - “Trasporto ferroviario” (Ex Asse B), sono state approvate alcune rimodulazioni relative a interventi di competenza della Provincia autonoma di Bolzano e del Comune di Torino. Con riferimento alla Provincia autonoma di Bolzano, è stata approvata la rimodulazione di un intervento le cui risorse, pari a 1,5 M€, originariamente assegnate alla costituzione della

“Fermata ferroviaria di San Giacomo nel Comune di Laives”, sono state destinate al finanziamento della Stazione ferroviaria di Merano. Relativamente al Comune di Torino, per ragioni dovute alla sopraggiunta obsolescenza tecnologica delle strutture in esercizio che avrebbero compromesso l’efficace ed efficiente attuazione degli interventi programmati, le risorse relative agli interventi dettagliati a seguire sono state destinate a un nuovo intervento, di cui il Comune stesso è beneficiario, per un importo complessivo a concorrenza degli interventi sostituiti pari a 100,1 mln/€, che ha assunto il seguente titolo: “Metropolitana Linea 1: Tratta Fermi-Bengasi e Compensorio Tecnico – Migrazione del sistema di segnalamento da VAL a CBTC - Tratta Fermi-Cascine Vica - realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC - Acquisto materiale rotabile compatibile con VAL 208 e installazione degli automatismi CBTC su 58 veicoli VAL208NG.”. Gli interventi defINANZIATI a favore dell’unico succitato intervento a titolarità del Comune di Torino:

- “Tratta Lingotto-Bengasi con 2 nuove stazioni + Materiale Rotabile” per un importo pari a 28,9 M€;
- “Tratta Lingotto-Bengasi: ulteriori 4 treni” per un importo pari a 28,6 M€;
- “Tratta Collegno-Cascine Vica: 2 treni” per un importo pari a 14 M€;
- “4 treni per la linea 1” per un importo pari a 28,6 M€.

Nella tabella che segue vengono illustrate le rimodulazioni, a risorse invariate, valutate positivamente dal Comitato di Sorveglianza con oggetto della procedura scritta avviata in data 13 gennaio 2022 e conclusa chiusasi in data 3 febbraio 2022.

| Regione | Direzione Generale competente | PSC Attuale | M€ | PSC Riprogrammazione | M€ | Settore di intervento a tendere |
|-------------------------------|-------------------------------|--|---------------|---|---------------|---------------------------------|
| Regione Piemonte | TPL | Tratta Lingotto-Bengasi con 2 nuove stazioni + Materiale Rotabile | 28,90 | Metropolitana Linea 1: Tratta Fermi-Bengasi e Compensorio Tecnico – Migrazione del sistema di segnalamento da VAL a CBTC - Tratta Fermi-Cascine Vica - realizzazione del nuovo sistema di segnalamento CBTC - | 100,10 | 07.05 |
| | | Tratta Lingotto-Bengasi: ulteriori 4 treni | 28,60 | | | |
| | | Tratta Collegno-Cascine Vica: 2 treni | 14,00 | | | |
| | | 4 treni per la linea 1 | 28,60 | | | |
| | | TOTALE | 100,10 | TOTALE | 100,10 | |
| Provincia Autonoma di Bolzano | DG FERRO | Fermata ferroviaria di San Giacomo nel Comune di Laives | 1,50 | Stazione ferroviaria di Merano PRG – fase di compatibilizzazione | 1,50 | 07.02 |
| | | TOTALE | 1,50 | TOTALE | 1,50 | |
| Regione Emilia Romagna | DG STRADE | Tangenziale di Fogliano | 5 | Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto | 5 | 07.01 |
| | | TOTALE | 5 | TOTALE | 5 | |
| Regione Campania | DG STRADE | Strada a scorrimento veloce del Vallo di Lauro | 38 | Strada a scorrimento veloce per il collegamento del Vallo di Lauro con l’Autostrada Caserta – Salerno (A30) – Completamento | 38 | 07.01 |
| | | TOTALE | 38 | TOTALE | 38 | |
| Provincia Autonoma di Trento | DG STRADE | “Sistemazione ponte sul torrente Rinassico – Km 3,730 della S.P. 124” | 1,15 | “Ristrutturazione e sistemazione del “Pont del Lejja” sulla SS 48 “delle Dolomiti” | 1,15 | 07.01 |
| | | TOTALE | 1,15 | TOTALE | 1,15 | |
| Regione Liguria | DG DIGHE | Diga Lago Lavezze | 1 | Diga Lago Lavezze | 4,2 | 05.02 |
| | | Diga di Lago lungo | 9 | - | - | - |
| | | - | - | Diga di Lago Badana Interventi di manutenzione straordinaria | 3,4 | 05.02 |
| | | TOTALE | 10,0 | TOTALE | 7,600* | |
| Regione Piemonte | DG DIGHE | Diga Lavagnina Inferiore - miglioramento sicurezza idraulica | 1,00 | Diga Lavagnina Inferiore - miglioramento sicurezza idraulica | 3,40 | 05.02 |
| | | TOTALE | 1,00 | TOTALE | 3,40 | |
| Regione Basilicata | DG DIGHE | Diga Acerenza - strumentazione controllo ripristino collegamento idr. Diga Genzano | 4 | Intervento di ripristino dell’adduttore Acerenza e Genzano - Integrazione dei finanziamenti Del. CIPE nn. 25 e 54 del 2016 | 9 | 05.02 |
| | | Diga Monte Cotugno - manutenzione straordinaria sistema di tenuta | 5 | - | - | 05.02 |
| | | TOTALE | 9,0 | TOTALE | 9,0 | |

*Lo scostamento pari a 2,4 M€ derivante dagli interventi rimodulati per la Regione Liguria (si passa da complessivi 10 M€ a 7,6 M€) concorre ad incrementare le risorse stanziare previste per l’intervento “Diga Lavagnina Inferiore” della Regione Piemonte.

12) OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021)

Come stabilito dall'art. 11 *novies* del DL 52 del 22 aprile 2021 convertito con legge 87 del 2021, il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) per gli interventi finanziati a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione è fissato al 31 dicembre 2022. In considerazione dell'approssimarsi del suddetto termine, l'Autorità Responsabile del PSC MIMS ha avviato un'attenta attività di sorveglianza rafforzata sugli interventi programmati a valere sul Piano per quali non si registra ancora un'OGV assunta. Nello specifico, sono state avviate interlocuzioni e specifiche attività di supporto a favore dei beneficiari degli interventi per i quali si registrano maggiori criticità nel raggiungimento dell'obiettivo al 2022. In tal senso, sono state avviate attività di supporto ai beneficiari nelle procedure di rimodulazione degli interventi critici al fine di assumere l'OGV nei termini previsti dalla legge salvaguardando, in questo modo, le risorse assegnate.

13) INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Non si rileva la presenza di interventi oggetto di rendicontazione in itinere o conclusa sui programmi comunitari.

14) VALUTAZIONE

RELAZIONE SU VALUTAZIONI CONCLUSE ED IN CORSO (in itinere o ex post)

Con riferimento all'annualità oggetto di analisi nella presente Relazione, non sono state svolte valutazioni in itinere o ex-post.

15) SORVEGLIANZA

Ai sensi della Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con Decreto ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Piano quale luogo istituzionale atto a favorire il confronto tra le diverse strutture interessate nella gestione e nell'attuazione del Piano stesso. In conformità a quanto stabilito dal punto 4) della Delibera CIPESS n. 2/2021 e dall'articolo 5 del Decreto Ministeriale sopracitato che istituisce il Comitato di Sorveglianza, partecipano ai lavori del Comitato i rappresentanti dei soggetti di seguito riportati:

- Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali – Divisione III, quale Autorità responsabile del Piano di sviluppo e coesione;
- Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzioni generali responsabili dell'attuazione, gestione e monitoraggio degli interventi del PSC;
- Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali – Divisione VI, quale Organismo di certificazione;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per le politiche di coesione;
- Agenzia per la coesione territoriale;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica;
- Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato – IGRUE;
- Presidenza del Consiglio dei ministri - Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie;

- Regioni interessate.

Partecipano, altresì, ai lavori del Comitato i rappresentanti del partenariato economico e sociale in relazione ai punti di cui all'articolo 44, comma 3, lettere d) ed e), del decreto-legge n. 34 del 2019, vale a dire all'esame di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano, comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni.

Con riferimento alle specifiche attività svolte dal CdS, si evidenziano quelle di maggior rilievo ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021 e del Regolamento interno del Comitato stesso:

- attività di valutazione circa l'attuazione del Piano e i progressi compiuti nel conseguimento dei suoi obiettivi;
- approvazione della metodologia e dei criteri per la selezione delle nuove operazioni da inserire nel PSC dopo la prima approvazione;
- approvazione delle relazioni di attuazione e/o finali;
- esame delle eventuali proposte di modifiche al PSC o di ogni aspetto che incida sui risultati del Piano (comprese le verifiche sull'attuazione e i risultati delle valutazioni), esprimendo il parere ai fini della sottoposizione delle modifiche di competenza del CIPESS;
- esame e approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano inerenti alla sostituzione di interventi/progetti già compresi e finanziati e delle relative finalità, nonché il riparto finanziario tra le aree tematiche e per settori di intervento (modifiche successivamente trasmesse alla Cabina di regia FSC per opportuna informativa o per la relativa approvazione);
- esame di eventuali proposte di modifica delle previsioni di spesa del piano finanziario e della dotazione finanziaria complessiva del Piano per incremento o revoca di risorse da sottoporre all'approvazione del CIPESS, previo parere anche della Cabina di regia FSC.

In data 15 dicembre 2021 si è svolta la seduta di insediamento del Comitato di Sorveglianza (CdS) del Piano Sviluppo e Coesione del MIMS che ha approvato il proprio regolamento interno e la proposta di integrazioni al Piano¹, in ottemperanza a quanto previsto dalle disposizioni quadro di cui alla delibera CIPESS n.2 del 29.04.2021. Durante la medesima seduta del CdS sono state, altresì, discusse le proposte di modifica (rimodulazioni) relative ad alcuni interventi finanziati a valere sul Piano rimandando l'approvazione delle stesse a successiva procedura di consultazione scritta (cfr. punto 11 - *Modifiche nell'ambito dell'attuazione della presente Relazione*).

16) ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Con riferimento all'attività di monitoraggio degli interventi a valere sul PSC MIMS, l'Autorità Responsabile trasmette, per mezzo del sistema informativo del Piano (SMU), e valida, con cadenza bimestrale, i dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale dei progetti e delle procedure di attivazione nella Banca dati unitaria del SNM del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato, che provvede a effettuare consolidamenti bimestrali dei dati stessi, secondo le disposizioni dell'articolo 1, comma 703, lettera 1), della legge n. 190 del 2014. Gli interventi monitorati sono identificati con il CUP e i Codici identificativi gara (CIG), nel caso di procedure di aggiudicazione.

Parallelamente ai suddetti adempimenti, nel corso del 2021 sono state intraprese azioni di supporto ai

¹ Le integrazioni hanno riguardato l'aggiornamento del quadro normativo di riferimento, l'integrazione settori d'intervento per area tematica e corrispondenti importi finanziari; l'adeguamento del cronoprogramma delle attività conformemente allo stato di attuazione degli interventi e degli obiettivi perseguiti con indicazione dei principali indicatori di realizzazione e risultato; il piano finanziario complessivo del PSC con esplicitazione delle previsioni di spesa secondo i format previsti dalla predetta delibera CIPESS 2/2021.

beneficiari/attuatori finalizzate al corretto e completo allineamento dei dati sul sistema informativo SMU con l'effettivo stato di attuazione del Piano. Per questa attività, l'Amministrazione si avvale del supporto specialistico dell'assistenza tecnica, che ha consentito di accelerare l'invio alla Banca Dati Unitaria dei dati relativi agli interventi inseriti nel Sistema di monitoraggio e di potenziare l'assistenza ai beneficiari e alle strutture ministeriali interessate per le attività di competenza.

Inoltre, a seguito dell'approvazione in prima istanza del PSC, con Delibera CIPESS n.3/2021, e del superamento della struttura del Piano per Assi e Linee azione, è stata intrapresa un'attività di riclassificazione degli interventi programmati e monitorati secondo la nuova struttura per Aree territoriali, Aree tematiche e Settori di intervento prevista dalla succitata Delibera e, prima ancora, dall'art. 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34.

Sono, inoltre, state avviate attività di adeguamento del sistema informativo SMU, precedentemente strutturato su tre livelli gerarchici (Asse, Obiettivo e Linea di azione), al fine di recepire la nuova gerarchia articolata su quattro livelli: Macroaree, Sezioni, Aree Tematiche e Settori di Intervento.

17) ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Come previsto dal SiGECO, e in particolare dal Manuale dei Controlli (vers. agosto 2020), i controlli sugli interventi del Piano consistono in verifiche in loco effettuate su un campione di interventi estrapolato per mezzo di una metodologia di campionamento, che tiene conto di una analisi dei rischi. Il campione selezionato è pari o superiore al 5% delle spese certificate ed erogate annualmente dalla Struttura di gestione finanziaria, Organismo di Certificazione.

Per l'annualità 2020, il progetto da sottoporre a verifica, comunicato alla Struttura di Controllo con nota del 13 ottobre 2021, è risultato il seguente:

Metropolitana di Napoli linea 1: completamento della tratta da piazza Dante a Piazza Garibaldi - CUP: B41E7600000004, Beneficiario Finale Comune di Napoli.

Con nota del 26 novembre 2021, è stato comunicato al Beneficiario l'avvio della verifica in loco finalizzata ad assicurare l'esistenza di condizioni e requisiti per il finanziamento degli interventi del Piano e in particolare l'ammissibilità delle spese sostenute e dichiarate, ai sensi dell'art. 2 lett. i) della Delibera CIPE n.25/2016. Alla nota, strutturata indicando gli elementi della verifica in loco previsti dal SIGECO, sono stati inviati in risposta una serie di informazioni e materiali (comunicazione prot. I.0000139 del 07-01-2022), tra cui una relazione sullo stato di attuazione dell'intervento, che hanno consentito di circoscrivere maggiormente gli argomenti da trattare nella visita *in loco*.

La verifica si è svolta in data 01 febbraio 2022 mediante riunione in videoconferenza e ha avuto ad oggetto:

- La conservazione della documentazione di gara e le modalità di archiviazione della documentazione amministrativa, contabile e tecnica;
- Il sistema di contabilità;
- L'avanzamento/completamento dell'operazione in linea con la documentazione tecnica;
- La funzionalità dell'opera/investimento (in caso di operazioni, anche parzialmente, concluse).

La verifica si è conclusa con esito positivo, comunicato in data 02 marzo 2022.

18) ASSISTENZA TECNICA

L'Autorità Responsabile del Piano ha provveduto ad attivare dei servizi di supporto specialistico e di assistenza tecnica dedicati agli attori coinvolti nei diversi processi. Le pertinenti attività interessano il monitoraggio, la gestione, il controllo degli interventi, nonché eventuali azioni mirate a rafforzare la capacità amministrativa dei beneficiari.

In ragione della complessità del sistema, determinata dalla numerosità e dal volume finanziario degli interventi, si è provveduto ad attivare due servizi di supporto specialistico ed assistenza tecnica: uno in capo a Invitalia S.p.A., "Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A." e l'altro in capo all'RTI costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l. per servizi di supporto per la realizzazione e la gestione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU).

Il supporto tecnico di **Invitalia** si articola sulle seguenti linee di intervento:

- Supporto alla *governance* del Piano Operativo

La linea di intervento è finalizzata a supportare l'Autorità Responsabile nell'esercizio delle funzioni di *governance* e sorveglianza interna nei confronti delle diverse Direzioni/Divisioni coinvolte nell'attuazione del Piano, ed esterna, con particolare riferimento agli stakeholder istituzionali di livello centrale e territoriale. Rientra in questa linea di attività anche il supporto alle Direzioni Generali competenti nella gestione delle procedure connesse alle verifiche istruttorie sulla spesa rendicontata dai beneficiari, alle proposte di rimodulazione, agli adempimenti in termini di monitoraggio degli interventi.

- Attuazione dei progetti e gestione del circuito finanziario

La linea di intervento prevede la realizzazione di attività di assistenza tecnica finalizzate alla rapida ed efficace gestione dei circuiti finanziari del Piano, riguardanti la gestione le richieste di anticipazione, le attività di verifica e controllo delle domande di pagamento e l'attestazione delle spese e la certificazione dei pagamenti. Le attività sono organizzate secondo i flussi endoprocedimentali definiti dal SiGeCo ed il connesso riparto delle responsabilità procedurali tra le diverse strutture coinvolte.

Con riferimento alle attività di supporto tecnico svolte dall'RTI costituito tra le società PTSCLAS S.p.A. (già Gruppo Clas S.p.A. - capofila), Theorema S.r.l., Deloitte S.r.l., si riportano a seguire le linee di attività ad esso affidate:

- Linea di attività A: Adeguamento del sistema informativo SMU ai fini della gestione unitaria del monitoraggio del Piano Operativo Nazionale Infrastrutture e reti 2014-2020, del Programma di azione e coesione (PAC) complementare al PON «Infrastrutture e Reti» 2014-2020 e del Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014-2020;
- Linea di attività B: Supporto, formazione e assistenza al MIMS ed ai Beneficiari del Piano per le attività connesse alla gestione delle procedure di monitoraggio, di trasmissione dei dati al sistema Unitario di Monitoraggio IGRUE e di invio delle Domande di pagamento/DdR (protocollo di colloquio beneficiario);
- Linea di attività C: Assistenza tecnico/informatica.

19) INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Relativamente all'attuazione del Piano, l'Autorità responsabile del PSC ne assicura l'informazione e la pubblicità attraverso il sito istituzionale del MIMS, con l'obiettivo di fornire alle Strutture responsabili per l'attuazione e a beneficiari le informazioni necessarie relative all'attuazione del Piano, alla gestione ed al monitoraggio degli interventi, agli adempimenti per la corretta attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, anche attraverso il sito istituzionale del MIMS.

20) PROGETTI ESEMPLARI

Tra i numerosi interventi che rientrano nel Piano si riportano di seguito alcune iniziative esemplari, sia per l'impatto territoriale atteso dalle opere che per lo stato di avanzamento dei cantieri. Si tratta in particolare di iniziative di riqualificazione urbana che interessano la valorizzazione di importanti infrastrutture ricomprese, nel primo caso, all'interno del perimetro dell'area Portuale di Taranto e, nel secondo, nel tessuto urbano di Udine.

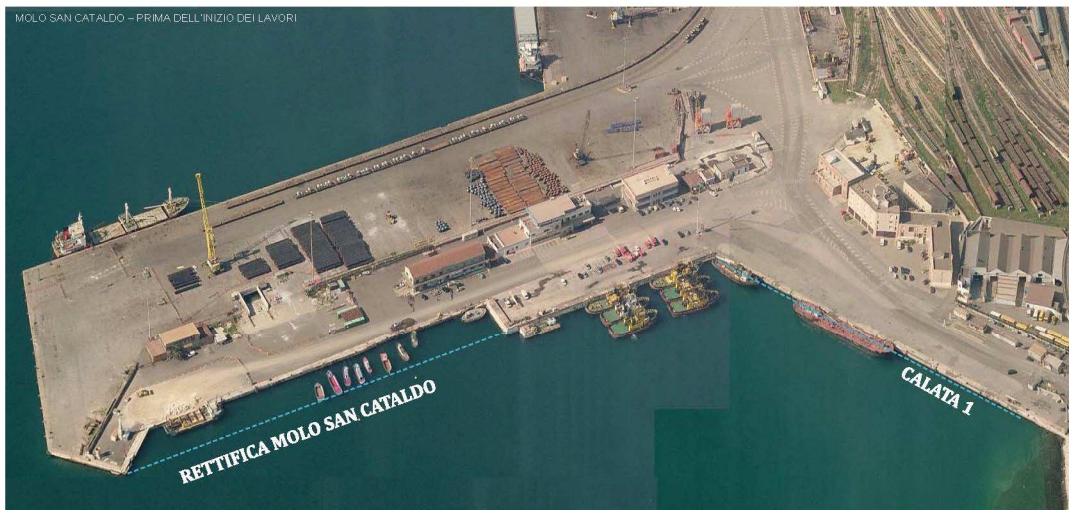
1. Porto di Taranto: Ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. della testata inagibile del Molo San Cataldo (E3015) e Rettifica del Molo San Cataldo e Calata 1 (E3017).

Breve descrizione degli interventi

Sul Molo San Cataldo del porto di Taranto, l'area storica del porto commerciale prospiciente la città vecchia, sono stati programmati una serie di interventi di riqualificazione delle infrastrutture, volti a ricucire il rapporto tra il porto e la città, nell'ambito dell'obiettivo previsto nel POT per il recupero dell'identità culturale connessa al rigenerato binomio porto-città.

Si tratta di due opere pubbliche, programmate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, progettate da Società di progettazione esterne (scelte attraverso gare ad evidenza pubblica), finanziate dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili nell'ambito del PSC (Settore d'intervento 7.03 – Trasporto Marittimo) ed eseguite da imprese scelte attraverso gare di rilevanza comunitaria. Queste due opere sono state finanziate a valere sul Piano Sviluppo e Coesione "Infrastrutture" per un importo pari a euro 32.610.000,00 e attualmente risultano avere pagamenti ammessi sul PSC complessivamente pari a euro 27.746.767,33.

Con Decreto-Legge n. 1, del 5 gennaio 2015 "Disposizioni urgenti per l'esercizio di imprese di interesse strategico nazionale in crisi e per lo sviluppo della Città dell'area di Taranto", gli interventi sono stati inseriti tra quelli di diretta competenza del Commissario straordinario del Porto di Taranto già Presidente dell'Autorità portuale; ciò allo scopo di dare impulso alle fasi di approvazione/autorizzazione del progetto da parte degli Enti competenti.



L'intervento di Rettifica del Molo San Cataldo e Calata 1 (E3017) è consistito nella rettifica del filo banchina esistente allineato con quello dei tratti subito precedente e successivo secondo le indicazioni del vigente piano regolatore portuale con conseguente allargamento della banchina di levante per 235.00 m x 30.60 m. La banchina è costituita da un impalcato a giorno su pali in c.a. di diametro 1.20 m disposti a maglia quadrata 9.30 m x 9.30 m in maniera tale da formare 4 allineamenti in direzione trasversale e 26 allineamenti in direzione longitudinale.

L'intervento di Ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. della testata inagibile del Molo San Cataldo (E3015) ha previsto la demolizione e successiva ricostruzione della parte di testata dell'impalcato in CAP "San Cataldo" nel Porto di Taranto (dichiarata inagibile con Ordinanza 01/08 del 19.02.2008) per una superficie pari a circa mq 8.150 ed ha compreso l'adeguamento del sistema di raccolta, trattamento e smaltimento delle acque meteoriche dei piazzali interessati dai lavori.

Stato complessivo di avanzamento dei lavori

Entrambi i lavori sono stati completati nel 2021, entro il termine previsto dai contratti, sono stati successivamente collaudati ed entrati in esercizio.

Il 26 luglio 2021, in occasione della visita istituzionale nel capoluogo jonico della Viceministra alle Infrastrutture e alla Mobilità Sostenibili (MIMS), Teresa Bellanova, si è tenuta la cerimonia di inaugurazione. Obiettivi raggiunti

Per ciò che concerne i lavori Ricostruzione dell'impalcato in c.a.p. della testata inagibile del Molo San Cataldo (E3015), l'obiettivo raggiunto è il recupero dell'infrastruttura per rendere la banchina nuovamente fruibile per le operazioni di tipo commerciale (imbarco e sbarco di merci).

I lavori di riqualificazione della calata 1 e di rettifica della banchina di levante (E3017) hanno permesso il recupero strutturale della parte più antica del porto commerciale e l'allargamento della banchina per accogliere le navi da crociera e poter così aumentare la dotazione infrastrutturale, nonché differenziare ed ampliare l'offerta di servizi del porto di Taranto.

2. Interventi di rigenerazione urbana regione Friuli-Venezia Giulia – Comune di Udine

Gli interventi rientrano nel programma di riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie, del progetto “Experimental City” della città di Udine, in particolare nella riqualificazione della Piazza ex Caserma Osoppo. Si tratta di quattro opere finanziate dal Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili a valere sul PSC per un importo totale pari a 2.000.000,00€, di cui si riporta di seguito una breve descrizione.

Ex Cavallerizza 7840-B (E5041)

L'intervento prevede il riuso e la riqualificazione dell'edificio denominato ex Cavallerizza, ubicato all'interno dell'area dell'ex Caserma Osoppo, da destinare a spazio polifunzionale per l'organizzazione di eventi culturali e sportivi. La struttura, con superficie in pianta di circa 1000,00 mq., originariamente era destinata ad area di addestramento e sgambamento per cavalli e nel prosieguo è stata utilizzata quale palestra per i militari in servizio nella Caserma Osoppo.

La costruzione dell'edificio risale ai primi anni del '900, pertanto l'intervento in oggetto prevede il consolidamento strutturale delle murature perimetrali, il rifacimento integrale della copertura e degli impianti (elettrico, riscaldamento ed idrico sanitario) al fine di adeguarlo alle vigenti norme.



Stato complessivo di avanzamento dei lavori

Allo stato attuale i lavori, iniziati nel mese di luglio 2021 sono in corso di esecuzione e si completeranno nel mese di agosto 2022.

Risultati attesi

La struttura in corso di realizzazione si prefigge lo scopo di ospitare eventi culturali, sportivi, mostre, ecc. in una cornice edilizia che valorizza il recupero e la conversione di un edificio ad uso militare dei primi anni del '900 in un contesto di riqualificazione complessiva di un'intera area.

Ex Comando 7840-G (E5030)

L'intervento prevede il riuso e la rifunionalizzazione dell'edificio denominato ex Comando, ubicato in prossimità dell'ingresso sud-ovest dell'intero compendio dell'ex caserma Osoppo. L'obiettivo è di realizzare un “Urban Center”, ovvero un edificio che ospiterà una serie di uffici destinati ad attività di informazione e promozione del territorio e della cultura urbana. Il fabbricato è a pianta rettangolare di circa 15x12m con un'altezza al colmo di circa 11,45 m e l'aspetto è quello di un villino degli anni '20 dal carattere signorile, la cui eleganza viene evidenziata da modanature e cornici alle finestre, minuziosamente allineate verticalmente e orizzontalmente, conservate in buono stato. È previsto il collegamento dei due piani dell'edificio, garantendone un uso più funzionale grazie a un nuovo accesso al vano scale e la realizzazione dell'ascensore interno e della pedana mobile esterna per rendere l'intero organismo edilizio accessibile da tutti i potenziali fruitori. I piani fuori terra ospiteranno uffici e spazi associativi, mentre il piano seminterrato sarà destinato ad archivio. L'intervento prevede opere di adeguamento strutturale, impiantistico, di contenimento energetico e riqualificazione architettonica.



Stato complessivo di avanzamento dei lavori

I lavori, iniziati nel mese di febbraio 2021 sono stati ultimati lo scorso mese di marzo 2022. Sono in corso alcuni modesti interventi di completamento.

Risultati attesi

La struttura ospiterà alcune delle numerose realtà associative del territorio, le quali potranno beneficiare di ampi spazi attrezzati interni e uno splendido contesto naturalistico presente nell'area verde limitrofa. L'edificio rappresenta un'ulteriore risorsa che andrà ad implementare l'importante progetto di rigenerazione urbana della zona Est di Udine.

Ex Prigioni 7840-H (E5042)

L'intervento prevede il riuso e rifunzionalizzazione dell'edificio denominato ex Prigioni, ricadente nell'area destinata a centro civico e sociale, nell'ambito dell'ex Caserma Osoppo. La struttura sarà destinata ad ospitare sedi di associazioni presenti nel territorio. L'edificio ha pianta regolare con dimensioni che si possono contenere entro un rettangolo di lunghezza di poco superiore ai 47 metri per una larghezza che non supera i 9 metri in corrispondenza del corpo centrale e dei due corpi laterali posizionati alle estremità dell'edificio. È previsto il mantenimento degli spazi e dei volumi esistenti, come anche l'aspetto architettonico dell'edificio sarà conservato, per quanto possibile, così come saranno mantenute gran parte delle aperture principali di porte e finestre, con il ripristino di alcune aperture e la chiusura di altre. L'intervento prevede opere di miglioramento strutturale, rifacimento completo della copertura, predisposizioni impiantistiche e alcune finiture esterne. Il resto degli interventi sarà realizzato in un secondo momento.



Stato complessivo di avanzamento dei lavori

I lavori, iniziati nel mese di novembre 2021, sono attualmente in corso.

Risultati attesi

La struttura, a seguito del suo completamento, potrà garantire un importante servizio ad alcune delle

numerose realtà associative del territorio, puntando a rispondere a specifiche necessità di fruizione. L'edificio completerà la porzione sud dell'ambito dell'Experimental City di Udine, e insieme alla vicina palazzina permetterà un efficiente supporto per il tessuto sociale della zona attualmente in fase di piena espansione.

Hangar 7840-C (E5043)

Il progetto prevede di destinarne una porzione dell'aera dell'ex Caserma Osoppo, derivante dalla demolizione di alcuni hangar adibiti a deposito mezzi, alla realizzazione di una struttura sportiva polifunzionale.

L'intervento consta nella realizzazione di una struttura in elementi prefabbricati, il corpo di fabbrica avrà dimensioni volte a contenere un campo regolamentare da pattinaggio artistico su rotelle da 40x20 m, sarà quindi adatto all'uso agonistico anche per le attività di pallacanestro, pallavolo, tennis e calcio a 5, garantendone l'utilizzo polifunzionale; completano la struttura i locali di servizio, gli spogliatoi e una tribuna con capienza di 196 persone.

L'intervento prevede inoltre la realizzazione in copertura di un impianto fotovoltaico per permettere di ottenere alte performance energetiche; l'impatto ambientale sarà quindi molto limitato e verranno raggiunti gli standard energetici di edificio N-Zeb.



Stato complessivo di avanzamento dei lavori

Allo stato attuale i lavori sono stati appaltati, la consegna degli stessi è prevista nel prossimo bimestre.

Risultati attesi

La struttura in corso di realizzazione si prefigge lo scopo di ospitare eventi sportivi di carattere regionale con presenza di pubblico (capienza massima 196 persone), contribuendo allo sviluppo e crescita delle società sportive insediate in tale quartiere, inserendosi in un ambito che prevede anche la realizzazione di aree gioco all'aperto e infrastrutture di servizio.

21) INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

I CIS ricompresi nel PSC MIMS fanno riferimento alla Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 e riguardano tutti interventi su alcune importanti direttrici ferroviarie:

1. Napoli-Bari-Lecce-Taranto (sottoscritto in data 2 agosto 2012);
2. Messina-Catania-Palermo (sottoscritto in data 28 febbraio 2013);
3. Salerno-Reggio Calabria (sottoscritto in data 18 dicembre 2012).

Gli interventi finanziati dal PSC che rientrano nell'ambito dei tre CIS sono complessivamente nove e coprono un valore complessivo pari a 2.334.000.000,00 €.

Di seguito si riporta una descrizione sintetica di ciascun Contratto Istituzionale di Sviluppo.

1. Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, inclusa la linea Potenza-Foggia, è stato sottoscritto il 2 agosto 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e Trasporti) con le Regioni Campania, Basilicata e Puglia, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., previa Intesa, sottoscritta in data 17 luglio 2012, tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e

dei Trasporti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le attività Culturali.

L'opera ferroviaria si inserisce nell'ambito degli interventi necessari al potenziamento del traffico passeggeri e merci delle Regioni Campania, Puglia e Basilicata e delle relative aree metropolitane, con l'obiettivo di migliorare il collegamento tra il corridoio tirrenico e il corridoio adriatico.

Gli interventi oggetto di commissariamento relativi alla Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, sono riportati nella tabella di seguito:

| Localizzazione | Regione | Titolo intervento | Area Tematica | Settore di intervento | Importo ammesso |
|---------------------------|----------|---|---------------|-----------------------------|-------------------------|
| SUD | Campania | Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. - Vitulano | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 215.000.000,00 € |
| SUD | Puglia | Raddoppio Orsara - Bovino | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 501.000.000,00 € |
| Totale complessivo | | | | | 716.000.000,00 € |

Il CIS Napoli-Bari-Lecce/Taranto prevede la realizzazione di 26 interventi (12 di carattere infrastrutturale e 14 tecnologici) di cui 5 finanziati dal nuovo Piano di Sviluppo e Coesione da delibera CIPESS n. 3/2021, che ha confermato la dotazione finanziaria del Piano Operativo "Infrastrutture" FSC 2014 – 2020, di importo pari a 843 milioni di euro.

Gli interventi commissariati, oggetto delle procedure di cui all'art. 1 del D.L. n. 133/2014 convertito in legge dalla L. n. 164/2014, sono stati pianificati a partire dall'Ordinanza del Commissario n° 5 dell'11/3/2015, che ha approvato il Programma Generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei "Progetti Sblocca Italia: Assi Ferroviari Napoli - Bari e Palermo - Catania -Messina". Successivamente con i DPCM firmati dal Presidente del Consiglio dei Ministri, a seguito del parere positivo espresso dalle commissioni competenti di Camera e Senato, come previsto dal decreto-legge n.76 di luglio 2020, sono stati nominati i nuovi Commissari per le opere pubbliche.

2. Il Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria "Messina-Catania Palermo", invece, è stato sottoscritto il 28 febbraio 2013 dal Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Siciliana, Ferrovie dello Stato e Rete Ferroviaria Italiana Spa, previa intesa sottoscritta tra Ministro per la Coesione Territoriale, Ministro dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Ministro per i Beni e le Attività Culturali.

Il CIS Messina-Catania-Palermo è parte integrante del corridoio Scandinavia - Mediterraneo, il cui tracciato unisce i paesi del Nord e del Sud Europa. L'opera ha l'obiettivo di uniformare tale direttrice agli standard europei e di garantire a diversi poli urbani un moderno collegamento ferroviario metropolitano. Gli interventi previsti consentiranno riduzioni dei tempi di percorrenza, l'ammodernamento delle stazioni e la creazione e il miglioramento delle interconnessioni con le aree interne.

Il CIS Messina - Catania - Palermo è costituito da 8 interventi di carattere infrastrutturale e 5 di natura tecnologica che si sviluppano lungo le infrastrutture Palermo-Messina, Palermo-Catania e Messina-Catania-Siracusa e nei nodi di Palermo e Catania.

Nello specifico, gli interventi inclusi nel Piano sono in totale 3 e tutti oggetto di commissariamento di importo pari a 1.451.000.000,00 €.

Si propone di seguito l'elenco dei progetti relativi alla Direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo.

| Localizzazione | Regione | Titolo intervento | Area Tematica | Settore di intervento | Importo ammesso |
|---------------------------|---------|---|---------------|-----------------------------|---------------------------|
| SUD | Sicilia | Potenziamento Fiumetorto Lercara Friddi - Prima fase funzionale | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 350.000.000,00 € |
| SUD | Sicilia | Nuovo collegamento Palermo - Catania | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 866.000.000,00 € |
| SUD | Sicilia | Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 235.000.000,00 € |
| Totale complessivo | | | | | 1.451.000.000,00 € |

3. Infine, il Contratto Istituzionale di Sviluppo per il completamento della direttrice ferroviaria Salerno-Reggio Calabria, sottoscritto in data 18 dicembre 2012 dal Governo (Ministro per la Coesione Territoriale e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) con le Regioni Calabria, Campania e Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

L'opera ferroviaria si inserisce nell'ambito degli interventi necessari per il potenziamento del traffico passeggeri sulle direttrici Nord-Sud, a vantaggio della mobilità non solo calabrese, campana e lucana, ma anche siciliana. Verrà agevolato il traffico da e verso gli aeroporti civili della Regione Calabria, con positive ricadute sulla mobilità dei pendolari e sul comparto turistico. Lo scopo principale del progetto è favorire una mobilità più efficace ed efficiente di passeggeri e merci dal corridoio ionico fino a quello tirrenico.

Il CIS è costituito da 5 interventi (infrastrutturali e tecnologici) di cui soltanto un progetto è finanziato a valere sul PSC MIMS e oggetto delle procedure di cui all'art. 1 del D.L. n. 133/2014, di importo pari a 40 milioni di euro.

| Localizzazione | Regione | Titolo intervento | Area Tematica | Settore di intervento | Importo ammesso |
|---------------------------|----------|---|---------------|-----------------------------|------------------------|
| SUD | Calabria | Linea Jonica (elettrificazione): tratta Catanzaro L.-Crotone – fase 2 | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 40.000.000,00 |
| Totale complessivo | | | | | 40.000.000,00 € |

Con riferimento ai Contratti Istituzionali di Sviluppo finanziati a valere sul PSC MIMS, si evidenzia che i seguenti 5 interventi saranno cofinanziati dal PNRR.

| Localizzazione | Regione | Titolo intervento | Area Tematica | Settore di intervento | Importo ammesso |
|---------------------------|----------|---|---------------|-----------------------------|---------------------------|
| SUD | Calabria | Linea Jonica (elettrificazione): tratta Catanzaro L.- Crotona – fase 2 | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 40.000.000,00 |
| SUD | Campania | Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. - Vitulano | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 215.000.000,00 |
| SUD | Puglia | Raddoppio Orsara - Bovino | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 501.000.000,00 |
| SUD | Sicilia | Nuovo collegamento Palermo - Catania | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 866.000.000,00 |
| SUD | Sicilia | Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | 235.000.000,00 |
| Totale complessivo | | | | | 1.857.000.000,00 € |

Segue tabella riepilogativa degli interventi inclusi nei tre CIS e monitorati al 31.12.2021.

| Titolo intervento | Regione | localizzazione | Assegnazione (FSC-CIS-aeroporto RC) | Area Tematica | Settore di intervento | CLP | CUP | Beneficiario | Importo ammesso | Interventi commissariati | OGV SMU | Data impegno OGV al 31.12.2021 | Antidpo al Beneficiario |
|---|----------|----------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------------|--------|-----------------|--------------|------------------|--------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------|
| Linea Jonica (elettrificazione): tratta Catanzaro L.- Crotona – fase 2 | Calabria | SUD | CIS Salerno Reggio | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B2R028 | J37112000110001 | RFIDG1 | 40.000.000,00 | SI | 40.000.000,00 | 19/04/2021 | |
| Raddoppio e velocizzazione Frasso telesino - Vitulano III Lotto S.Lorenzo M. - Vitulano | Campania | SUD | CIS NAPOLI BARI | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B1R012 | J41H01000080008 | RFIDG1 | 215.000.000,00 | SI | 215.000.000,00 | 07/12/2020 | 21.500.000,00 |
| Raddoppio Orsara - Bovino | Puglia | SUD | CIS NAPOLI BARI | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B1R014 | J41H92000000008 | RFIDG1 | 501.000.000,00 | SI | 501.000.000,00 | 14/06/2021 | |
| Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi | Puglia | SUD | CIS NAPOLI BARI | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B1R009 | J36118000060001 | RFIDG1 | 92.000.000,00 | | 92.000.000,00 | 20/06/2019 | |
| Stazione AV Foggia - Cervaro | Puglia | SUD | CIS NAPOLI BARI | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B1R008 | J24C20000000009 | RFIDG1 | 20.000.000,00 | | 20.000.000,00 | 07/04/2021 | |
| Sistemazione del nodo di Bari | Puglia | SUD | CIS NAPOLI BARI | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B1R011 | J71H98000000001 | RFIDG1 | 15.000.000,00 | | 15.000.000,00 | 17/11/2017 | |
| Potenziamento Fiumetorto Lercara Friddi - Prima fase funzionale | Sicilia | SUD | CIS MESSINA CATANIA PALERMO | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B1R003 | J11H03000180001 | RFIDG1 | 350.000.000,00 | SI | 27.863.823,66 | | 35.000.000,00 |
| Nuovo collegamento Palermo - Catania | Sicilia | SUD | CIS MESSINA CATANIA | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B1R010 | J11H03000180001 | RFIDG1 | 866.000.000,00 | SI | 56.969.088,53 | | |
| Interramento della linea ferroviaria Catania Siracusa per allungamento pista aeroporto di Catania | Sicilia | SUD | CIS MESSINA CATANIA PALERMO | 7 | 07.02-Trasporto ferroviario | B2R008 | J11H03000140008 | RFIDG1 | 235.000.000,00 | SI | - | | 23.500.000,00 |
| | | | | | | | | | 2.334.000.000,00 | | 967.832.912,19 | | 80.000.000,00 |